

Las Menas, es un poblado situado en la vertiente norte de la Sierra de los Filabres, en el municipio de Serón (Almería).

Las compañías mineras, conecedoras de la excelente calidad del hierro de la zona, se establecen en 1887 y concluyen su actividad en 1968 con el cierre de las minas.

Las sociedades más importantes que operan en los distintos Cotos son:

1.- La belga Mines et Chemin de FerBacares-Almería et Extensions. Inscrita en Bruselas en 1887. Fue la primera en constituirse y contaba con sucursal en España. Esta compañía es conocida como “Casa Menas” y construye el poblado de Las Menas.

2.- La inglesa The Bacares Iron Ore Mines Limited. Inscrita en Glasgow en 1899. Fue la primera en resolver el problema del transporte y lo hace instalando dos cables aéreos, que trasladan el mineral desde los cotos, hasta el descargadero de La Estación del ferrocarril de Serón, desde aquí era transportado al Cargadero del Hornillo, en el puerto de Águilas (Murcia).

3.- La holandesa W.H Müller y Cía, que en 1911 creó su filial española en Santander y explotó los cotos de Dulce María y San Miguel, en 1925 se fusiona con la belga Mines et Chemin de Fer Bacares-Almería et Extensions y pasará a denominarse “Sociedad Minera Cabarga San Miguel”.

La estructura del poblado sigue un orden jerarquizado, ampliándose el mismo según iban surgiendo las necesidades. Todo era competencia de la empresa que estaba representada por el Director General, máxima autoridad, pese a existir un alcalde pedáneo. La primera construcción fue la Casa del Director General, seguido de las tolvas, los talleres y los almacenes; posteriormente se construye la oficina y alrededor de ella casas para los facultativos; hospital; campo de fútbol; cine; la carretera Serón-Menas en los años 50; pabellones de viviendas dignas para los obreros y lo último, la plaza de toros.

En sus orígenes las condiciones de vida eran muy duras. Los mineros tenían jornadas interminables, de sol a sol, debido al sistema de destajo, que se realizaba después de 10 horas de trabajo; inseguridad



- 1 HOSPITAL. ACTUAL CAMPING LAS MENAS
- 2 CASA DEL CAPATAZ MAYOR O JEFE DE EXPLOTACIÓN
- 3 CASA DEL MÉDICO
- 4 PLANO INCLINADO
- 5 MONUMENTO AL MINERO
- 6 CASAS DE DIRECCIÓN. ACTUAL PARQUE FORESTAL
- 7 OFICINA O CASA MENAS. ACTUAL APARTAHOTEL
- 8 EL CASINILLO, LA BANDA DE MÚSICA Y LAS FIESTAS
- 9 CASA DEL DELINEANTE. ACTUAL CASA TRABAJADORES DEL APARTAHOTEL
- 10 PABELLON DE LOS OBREROS EN EL BARRIO DE LA MÚSICA. ACTUALES APARTAMENTOS
- 11 ECONOMATO Y PANADERÍA
- 12 EL CINE Y LA ESCUELA
- 13 CUARTEL DE LA GUARDIA CIVIL
- 14 PABELLON DE LOS OBREROS
- 15 RESIDENCIA DE SANTA BARBARA O PABELLON DE LOS SOLTEROS
- 16 CASA DEL CAJERO
- 17 ERMITA DE SANTA BARBARA
- 18 TOLVA Y PUENTE DE HIERRO
- 19 TALLERES
- 20 ALMACÉN GENERAL
- 21 CASA DEL JEFE DE TALLERES
- 22 CAMPO DE FUTBOL
- 23 PLAZA DE TOROS

por el riesgo permanente de accidentes; jornales exigüos que apenas alcanzan para cubrir los mínimos vitales, por tanto mala nutrición; desplazamientos, hasta el lugar de trabajo por veredas y caminos sin asfaltar; clima muy duro con calzados y ropas poco adecuadas para el gélido invierno de Menas, donde las copiosas nevadas eran frecuentes, y un exceso de mano de obra que repercute negativamente en la subida de los jornales.

En este contexto, en 1918 se producirá una huelga que durará 40 días. Al año siguiente, otra gran huelga, acabará con el Sindicato Minero, aparecerán las listas negras y la expulsión de los mineros más destacados en la misma, a cambio conseguirán la jornada laboral de 8 horas, por Decreto de 3 de abril de 1919.

La explotación sigue desarrollándose y en 1924 trabajan en Menas 2.291 trabajadores, un número muy elevado, que seguirá en aumento tras la fusión de las compañías, llegando a los años cuarenta y cincuenta que será cuando comience a consolidarse el poblado y se empiece a vivir con cierta holgura. Ahora aparecen las primeras comodidades, (de las que carecían los habitantes de los pueblos limítrofes), como agua corriente caliente y fría; suministro de luz eléctrica; reparto de leña y pan; modernización de la explotación con la compra de locomotoras y la introducción de martillos eléctricos.

La Ruta Histórica ha sido elaborada por María Isabel García Sánchez.

La información para los textos ha sido obtenida de las siguientes fuentes:

- García Sánchez, María Isabel: *Las Menas de Serón. Ruta Histórica*. Ayuntamiento de Serón. 2002.
- Grima Cervantes, Juan y Torreblanca Martínez, Juan: *Las Menas. Una mirada al mundo minero (1915-1968)*. Arráez Editores. 2011.
- Grima Cervantes, Juan, Torreblanca Martínez, Juan y Cervantes Alarcón, Ángeles: *Las Menas de Serón. Fotografías de Ramón de Torres, 1915-1916. Colección fotográfica familia Cervantes Párraga*. Arráez Editores. 2013.
- Reche Sánchez, Miguel: *Minas de la Sierra de los Filabres. Serón 1870-1970*. 2009.
- Torreblanca Martínez, Juan: *Tesis Doctoral: Minería y Conflictividad Social en la Cuenca Minera de Serón-Bacares (Almería)*.
- Revistas Al-Cantillo.
- Testimonios orales de personas vinculadas a Las Menas.
- Diego Pérez Cano a través de www.seron.tv.



Fotos de Juan Antonio Avilés. Col. Emilio Herrero Pérez.



www.turismoseron.es
info@turismoseron.es

